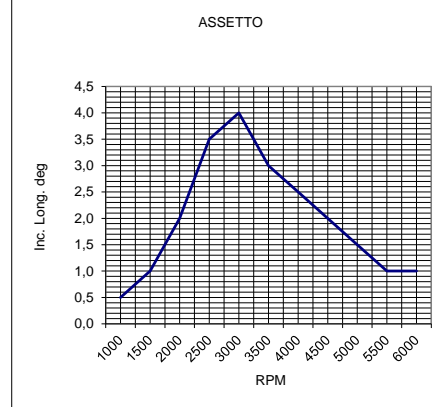
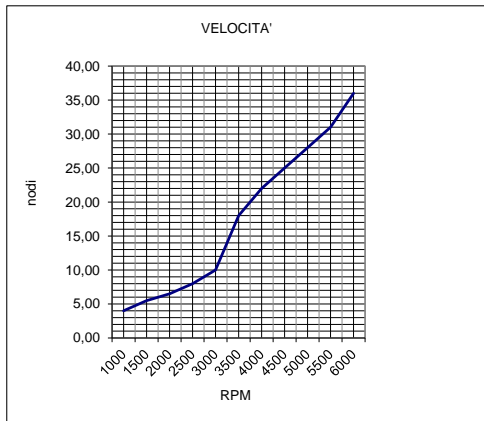


DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO CON MOTORE	mt. 8,10	26 ft 7 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 7,8	25 ft 7 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6,35	20 ft 10 in	
LARGHEZZA SCAFO	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORI	Kg. 2170	4784 lb	
PORTATA PERSONE MAX 10/1280 kg CAT B-	12 /1433 kg	CAT C	
POSTI LETTO			
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.280	61.6 Ukg	74 Usq
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.76	17 Ukg	20 Usq

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : DOMASO - LAGO DI COMO
MOTORE : MERCURY VERADO 300
POTENZA : 300 HP 224 KW
R.RIDUZIONE: 1,85:1
ELICA: 15 3/4 X15 3 PALE
PERSONE: 2
CARBURANTE: 60 LT
ACQUA: 30 LT



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA		RUMOROSITA'				
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	4,00	1,0	4,0	280	70,0	66	NR
1500	5,50	1,3	7,0	220	40,0	68	NR
2000	6,50	1,5	10,0	182	28,0	71	NR
2500	8,00	1,9	15,0	149	18,7	71,5	NR
3000	10,00	2,2	22,0	127	12,7	71,5	NR
3500	18,00	1,7	30,0	168	9,3	80	NR
4000	22,00	1,7	38,0	162	7,4	87	NR
4500	25,00	2,0	49,0	143	5,7	89	NR
5000	28,00	2,2	61,0	129	4,6	90	NR
5500	31,00	2,5	79,0	110	3,5	91	NR
6000	35/36	3,2	114,0	88	2,5	94	NR

ASSETTO	
motore sx [giri/min]	Incl.Gall. [Deg.]
1000	0,5
1500	1,0
2000	2
2500	3,5
3000	4,0
3500	3
4000	2,5
4500	2,0
5000	1,5
5500	1
6000	1

Velocità di crociera	25/26 NODI
Planata	3400 RPM

Consumo alla velocità di crociera	*49 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	6 ore 150nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	B / C

lug-23

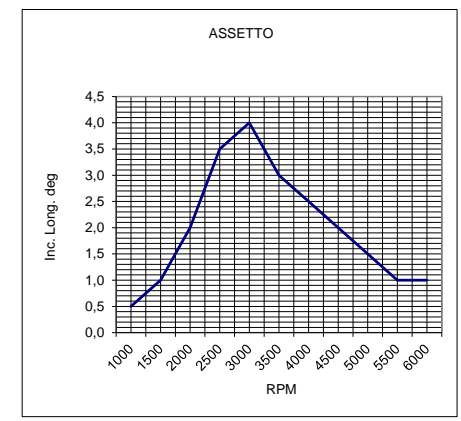
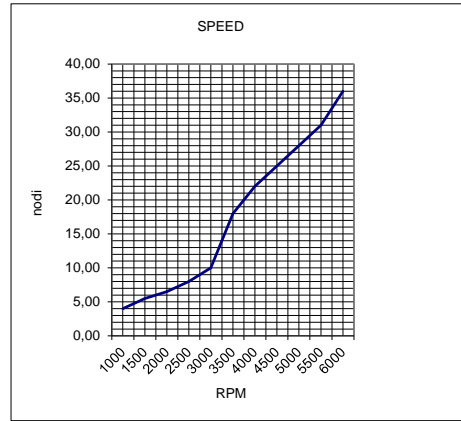
Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL WITH ENGINE	mt. 8,10	26 ft 7 in	
HULL LENGHT	mt. 7,8	25 ft 7 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 6,35	20 ft 10 in	
BEAM HULL	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DRY DESPLACEMENT WITHOUT ENGINE	Kg. 2170	4784 lb	
PEOPLE CAPACITY MAX 10/1280 kg 2821 LB CAT B	12 /1433 KG	3159 LB	CAT C
N° OF BERTHS			
FUEL CAPACITY	lt.280	61.6Ukg	74 Usq
WATER CAPACITY	lt.76	17 Ukg	20 Usq

TEST CONDITION

PLACE : DOMASO - COMO LAKE
ENGINE : MERCURY VERADO 300
POWER : 300 HP 224 KW
REDUCTION RATIO: 1,85:1
PROPELLER: 15 3/4 X15 3 BLADES
PEOPLE: 2
FUEL: 60 LT
WATER: 30 LT



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY					NOISE LEVEL		
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	4,00	1,0	4,0	280	70,0	66	NR
1500	4,50	1,6	7,0	180	40,0	68	NR
2000	6,00	1,7	10,0	168	28,0	71	NR
2500	7,00	2,1	15,0	131	18,7	71,5	NR
3000	10,00	2,2	22,0	127	12,7	71,5	NR
3500	21,00	1,4	30,0	196	9,3	80	NR
4000	24,00	1,6	38,0	177	7,4	87	NR
4500	27,00	1,8	49,0	154	5,7	89	NR
5000	30,00	2,0	61,0	138	4,6	90	NR
5500	33,50	2,4	79,0	119	3,5	91	NR
6000	35/36	3,2	114,0	88	2,5	94	NR

TRIM	
engine [rpm]	long slant [Deg]
1000	0,5
1500	1,0
2000	2
2500	3,5
3000	4,0
3500	3
4000	2,5
4500	2,0
5000	1,5
5500	1
6000	1

cruise speed	25/26 KTS
gliding	3400 RPM

consumption to cruise speed	*49 lt/h
autonomy to cruise speed	6 hours 150 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	B / C

lug-23

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantie re Nautico Cranchi.