

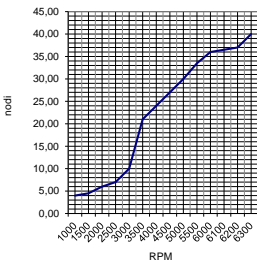
**DATI TECNICI**

LUNGHEZZA FUORI TUTTO CON MOTORE	mt. 8,10	26 ft 7 in
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 7,8	25 ft 7 in
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6,35	20 ft 10 in
LARGHEZZA MAX	mt. 2,49	8 ft 2 in
DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORI	Kg. 2170	4784 lb
PORTATA PERSONE MAX 10' 1280 kg CAT B	- 12/1433 kg CAT C	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.280	62 Ukg 74 Usg
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.76	17 Ukg 20 Usg

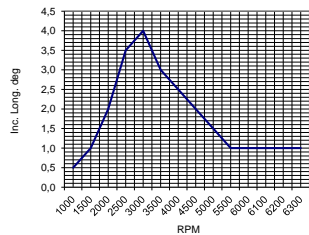
**CONDIZIONI DI PROVA**

<b>LUOGO</b> : DOMASO - LAGO DI COMO
<b>MOTORE</b> : MERCURY VERADO F 350
<b>POTENZA</b> : 350 HP 258 KW
<b>R.RIDUZIONE</b> : 1,75:1
<b>ELICA</b> : 15 3/4 X15 3 PALE
<b>PERSONE</b> : 2
<b>CARBURANTE</b> : 220 LT
<b>ACQUA</b> : 70 LT

**VELOCITA'**



**ASSETTO**



motore sx [giri/min]	VELOCITA'		CONSUMO		AUTONOMIA		RUMOROSITA'		
	Velocità [nodi]	Consumo* [l/h]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]		
1000	4,00	1,0	4,0	280	70,0	68	NR		
1500	4,50	1,6	7,0	180	40,0	68	NR		
2000	6,00	1,7	10,0	168	28,0	71	NR		
2500	7,00	2,1	15,0	131	18,7	71,5	NR		
3000	10,00	2,2	22,0	127	12,7	71,5	NR		
3500	21,00	1,4	30,0	196	9,3	80	NR		
4000	24,00	1,6	38,0	177	7,4	87	NR		
4500	27,00	1,8	49,0	154	5,7	89	NR		
5000	30,00	2,0	61,0	138	4,6	90	NR		
5500	33,50	2,4	79,0	119	3,5	91	NR		
6000	36,00	3,2	114,0	88	2,5	94	NR		
6100	36,50	3,2	115,0	89	2,4	98	NR		
6200	37,00	3,1	116,0	89	2,4	97	NR		
6300	38/40	2,9	117,0	96	2,4	98	NR		

ASSETTO		Incl.Gall. [Deg]
1000		0,5
1500		1,0
2000		2
2500		3,5
3000		4,0
3500		3
4000		2,5
4500		2,0
5000		1,5
5500		1
6000		1
6100		1
6200		1
6300		1

<b>Velocità di crociera</b>	27/28 NODI	<b>Consumo alla velocità di crociera</b>	*49 l/h
<b>Planata</b>	3500 RPM	<b>autonomia alla velocità di crociera</b>	6 ore 154nm
* consumo totale			
<b>carena</b>	Aldo Cranchi		
<b>progetto</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi		
<b>categoria di progettazione</b>	B / C		

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

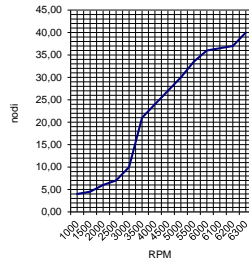
**TECHNICAL DATA**

LENGTH OVERALL WITH ENGINE	mt. 8,10	26 ft 7 in
HULL LENGTH	mt. 7,8	25 ft 7 in
WATERLINE LENGTH	mt. 6,35	20 ft 10 in
BEM	mt. 2,49	8 ft 2 in
DRY DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE	Kg. 2170	4784 lb
PEOPLE CAPACITY MAX 10' 1280 kg CAT B	- 12/1433 kg CAT C	
FUEL CAPACITY	lt.280	61,6Ukg 74 Usg
WATER CAPACITY	lt.76	17 Ukg 20 Usg

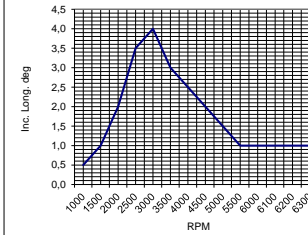
**TEST CONDITION**

<b>PLACE</b> : DOMASO - COMO LAKE
<b>ENGINE</b> : MERCURY VERADO F 350
<b>POWER</b> : 350 HP 258 KW
<b>REDUCTION RATIO</b> : 1,75:1
<b>PROPELLER</b> : 15 3/4 X15 3 BLADES
<b>PEOPLE</b> : 2
<b>FUEL</b> : 220 LT
<b>WATER</b> : 70 LT

**SPEED**



**ASSETTO**



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY		NOISE LEVEL				
	speed [knots]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]	
1000	4,00	1,0	4,0	280	70,0	68	NR
1500	4,50	1,6	7,0	180	40,0	68	NR
2000	6,00	1,7	10,0	168	28,0	71	NR
2500	7,00	2,1	15,0	131	18,7	71,5	NR
3000	10,00	2,2	22,0	127	12,7	71,5	NR
3500	21,00	1,4	30,0	196	9,3	80	NR
4000	24,00	1,6	38,0	177	7,4	87	NR
4500	27,00	1,8	49,0	154	5,7	89	NR
5000	30,00	2,0	61,0	138	4,6	90	NR
5500	33,50	2,4	79,0	119	3,5	91	NR
6000	36,00	3,2	114,0	88	2,5	94	NR
6100	36,50	3,2	115,0	89	2,4	98	NR
6200	37,00	3,1	116,0	89	2,4	97	NR
6300	38/40	2,9	117,0	96	2,4	98	NR

TRIM		long slant [Deg]
1000		0,5
1500		1,0
2000		2
2500		3,5
3000		4,0
3500		3
4000		2,5
4500		2,0
5000		1,5
5500		1
6000		1
6100		1
6200		1
6300		1

<b>cruise speed</b>	27/28 KTS	<b>consumption to cruise speed</b>	*49 l/h
<b>gliding</b>	3500 RPM	<b>autonomy to cruise speed</b>	6 hours 154 nm
* total consumption			
<b>hull</b>	Aldo Cranchi		
<b>project</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi		
<b>design category</b>	B / C		

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.