



► Cranchi Sessantasette Corsa

Lo sportbridge italiano è arrivato. Sul successo del Sessantasette 67, Cranchi ha creato la versione Corsa. Il ponte superiore è senza t-top e questo slancia la silhouette sportiva esaltata dalla linea di bellezza rossa e dalla scritta Corsa nella stessa tonalità. Ancora una volta è la mano di Christian Grande a creare giochi di linee e colori per gli armatori che nella barca cercano, oltre a marinità, comfort e prestazioni, anche uno stile ricercato. A poppa c'è un dehors costituito da una zona living dotata di bocchette per il raffrescamento e scala per l'accesso al ponte superiore, una cucina con frigo, icemaker e TV a scomparsa. All'estrema poppa un prendisole doppio, pari ad una terrazza sul mare, si affaccia sulla piattaforma dotata di un lift movimentabile per imbarco e sbarco di water toys o del tender (fino a 3.25 m) per cui c'è un garage vicino. Sul ponte principale, invece, l'area interna, connessa da una grande porta al dehors esterno, è divisa in tre: il living con dinette, TV a scomparsa, divano e tavolo basso, la cucina attrezzata da vera barca italiana e la timoneria con strumentazione elettronica per gestire gli impianti di domotica. Il ponte sopra, pur non avendo un t-top, può essere coperto da una vela ombreggiante con quattro aste rimovibili ed è pensata per essere vissuta al massimo: un grande prendisole, un divano a C con tavolini oltre

ad un wet-bar alle spalle delle due sedute della plancia. Sottocoperta troviamo l'armatoriale a tutto baglio con cabina armadio, un salottino ed un bagno molto grande. L'area office della suite è sostituibile con una quarta cabina con letti a castello. Di base a bordo ci sono poi una cabina VIP e la cabina ospiti, con bagno privato e letto matrimoniale. La barca ha anche una cabina marinaio con due letti separati e bagno con doccia. Per la personalizzazione è disponibile il programma Cranchi Atelier che esaltano lo stile italiano con tre diverse soluzioni décor: Siracusa, Pisa e Milano. La sala macchine ha due Volvo Penta D13 a sei cilindri in linea capaci di garantire ognuno da 1000 HP di potenza con IPS. ► *The Italian sportbridge has arrived. Building on the success of the Sessantasette 67, Cranchi has created the Corsa version. The upper deck is without a T-top, enhancing the sleek, sporty silhouette, highlighted by the red beauty line and the Corsa inscription in the same shade. Once again, it's Christian Grande's hand that plays with lines and colors for owners who, in addition to seaworthiness, comfort, and performance, also seek a refined style. At the stern, there is an outdoor living area equipped with air conditioning vents and a staircase leading to the upper deck, a kitchen with a fridge, icemaker, and retractable TV. At the far stern, a double sunbed, like a terrace on the sea, overlooks the platform with a*

movable lift for loading and unloading water toys or the tender (up to 3.25 m), for which there is a nearby garage. On the main deck, the interior, connected by a large door to the outdoor area, is divided into three parts: the living area with a dinette, retractable TV, sofa, and coffee table, the kitchen equipped like a true Italian yacht, and the helm station with electronic instrumentation to manage the home automation systems. Although the upper deck lacks a T-top, it can be covered by a shade sail with four removable poles and is designed to be fully enjoyed: a large sunbed, a C-shaped sofa with tables, and a wet bar behind the two helm seats. Below deck, there's a full-beam master cabin with a walk-in wardrobe, a sitting area, and a very large bathroom. The office area of the suite can be replaced with a fourth cabin with bunk beds. The boat also includes a VIP cabin and a guest cabin, both with private bathrooms and double beds. The boat is also equipped with a crew cabin with two separate beds and a bathroom with a shower. For customization, the Cranchi Atelier program is available, highlighting Italian style with three different décor solutions: Siracusa, Pisa, and Milano. The engine room houses two six-cylinder inline Volvo Penta D13 engines, each delivering 1000 HP of power with IPS.



DATA
LUNGHEZZA F.T. LOA: 20.8 m
LARGHEZZA BEAM: 5.45 m
PESCAGGIO DRAFT: 1.6 m
PESO WEIGHT: 41.000 kg
MOTORE ENGINE: 2 x D13 IPS Volvo Penta 1350 / 2 x 1000 HP
CABINE CABINS: 3-4+1
POSTI LETTO BERTHS: 6-8+2
BAGNO TOILETS: 3+1
CONTACT: www.cranchi.com